

# RÉGIE INTERMUNICIPALE DES DÉCHETS DE TÉMISCOUATA

PROCÈS-VERBAL d'une rencontre régulière du comité de vigilance de la Régie intermunicipale des déchets de Témiscouata tenue dans les bureaux de la RIDT, le 11 novembre 2014 à 13:15 heures.

## PRÉSENCES :

- M. Vianney Dumont - Ville de Dégelis
- M. Maxime Groleau - Régie intermunicipale des déchets de Témiscouata
- M. Michel Grégoire - Organisme de bassin versant du fleuve St-Jean
- M. Jacky Ouellet - MRC de Témiscouata

ABSENT : M. Claude Gravel - résident du secteur du LET

## 1) ADOPTION DE L'ORDRE DU JOUR

La lecture de l'ordre du jour est effectuée par M. Maxime Groleau.  
ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ

## 2) LIEU D'ENFOUISSEMENT

### a) Évolution du taux de remplissage

Maxime Groleau résume les informations statistiques en lieu avec le LET.

On note une certaine stabilité dans les tonnages entrants et un détournement intéressant.  
La durée de vie utile du LET s'en trouve prolongée.

<u>Enfouissement</u>	2013	2012	2011	2010
<b>Total utilisation LET</b>	<b>12 899 t</b>	<b>12 992 t</b>	<b>12 783 t</b>	<b>11 409 t</b>
<i>Volume résiduel total à la fin de l'année</i>	<i>461 778 m<sup>3</sup></i>	<i>474 226 m<sup>3</sup></i>	<i>490 770 m<sup>3</sup></i>	<i>502 444 m<sup>3</sup></i>
<i>Volume utilisé dans l'année</i>	<i>12 448 m<sup>3</sup></i>	<i>16 544 m<sup>3</sup></i>	<i>11 674 m<sup>3</sup></i>	<i>14 887 m<sup>3</sup></i>
<i>Durée de vie totale (estimation pondérée)</i>	<i>37 années</i>	<i>36 années</i>	<i>38 années</i>	<i>35 années</i>
<i>Durée de vie restante à la fin de l'année (estimation pondérée)</i>	<i>32 années</i>	<i>32 années</i>	<i>35 années</i>	<i>33 années</i>
<b>Taux de compaction incluant recouvrement</b>	<b>1,036 t/m<sup>3</sup></b>	<b>0,785 t/m<sup>3</sup></b>	<b>1,095 t/m<sup>3</sup></b>	<b>0,766 t/m<sup>3</sup></b>

### b) Achat de terrain

La RIDT a acheté un nouveau terrain pour servir de zone tampon par rapport à la route 295. Aucune exploitation par la RIDT n'est prévue sur cette zone mais une entente est prise avec le voisin du terrain pour qu'il puisse faire certaines cultures et l'entretien.

Lors de la construction de la cellule phase 2, des déblais seront placés afin de former une butte anti-bruit tout le long des terrains de la RIDT qui sont adjacents avec la route 295. Cette butte permettra aussi un meilleur couvert visuel du LET.

### c) Travaux et entretien

Différents travaux d'entretien ont eu lieu durant l'année :

- Installation de filet anti-envol
- Suppression de l'ancien accès en fond de cellule
- Nettoyage régulier
- Reprofilage de fossé

### d) Planification

Différents travaux d'entretien ont eu lieu durant l'année :

- Raccord permanent du drain de fond de cellule
- Étude pour demande de certificat d'autorisation pour la cellule phase 2

3) **INFORMATIONS GÉNÉRALES RELATIVES À LA RIDT**

a) **Nouveau transporteur**

Un point est fait sur le contrat avec le nouveau transporteur qui effectuera la collecte à partir du 1<sup>er</sup> décembre 2014.

b) **Performance des écocentres**

Le rapport 2014 n'est pas encore complété mais sera transmis aux membres lorsque disponible. À priori, les résultats sont similaires à ceux de 2013 avec une légère augmentation de la fréquentation.

c) **PGMR et projets à venir**

Maxime Groleau est en train de travailler sur la mise à jour du PGMR.

4) **VARIA**

Aucun point au varia.

5) **PROCHAINE RENCONTRE**

La prochaine rencontre aura lieu dans le courant de l'année 2015 et sera convoquée au moins deux semaines à l'avance.

6) **LEVÉE DE L'ASSEMBLÉE**

Il est proposé par M. Michel Grégoire que l'assemblée soit et est levée.  
**ADOPTÉE À L'UNANIMITÉ**

---

Maxime Groleau, secrétaire du comité